



AGENTS DE FRET SNCF

PRIME D'INTÉRESSEMENT

L'UNSA, REÇUE EN AUDIENCE

L'UNSA est revenue sur l'intéressement versé en 2024 aux agents de Fret SNCF, qui s'annonce déplorable puisqu'il ne devrait même pas atteindre les 60 €...



NOUS AVONS ADRESSÉ UN COURRIER À L'ENTREPRISE LE 23 FÉVRIER DERNIER AFIN DE RÉAFFIRMER OFFICIELLEMENT NOTRE DEMANDE DE VERSEMENT D'UN COMPLÉMENT D'INTÉRESSEMENT AUX AGENTS DE FRET SNCF.

QUE DIT LA DIRECTION ?

La situation de Fret SNCF en ce début d'année 2024 serait catastrophique. À ce jour, le chiffre d'affaires (CA) est en baisse et les prévisions sont très pessimistes. Lors de notre dernière audience, nous avons négocié un complément d'intéressement d'environ 200 €. La direction avait validé notre demande, mais à condition que le CA du deuxième semestre atteigne 333 millions d'euros.

Ce chiffre n'a pas été atteint fin 2023 et la direction refuse de verser le complément d'intéressement aux cheminots. Nous sommes actuellement en négociation avec l'entreprise pour trouver un compromis financier supplémentaire afin que l'investissement des salariés soit récompensé. Un geste de la part de la direction serait bienvenu vu l'ambiance morose liée à l'annonce de la discontinuité de Fret SNCF par le gouvernement.

QUE DIT L'UNSA-FERROVIAIRE ?

Comme chaque année, les agents de Fret SNCF sont les victimes des indicateurs choisis pour l'intéressement qui, comme nous l'avons prédit, ne seront pas atteints.

- **2021** a été une année avec une trajectoire exceptionnelle. La marge opérationnelle (MOP), bien que positive, n'était pas suffisante pour permettre des investissements en engins

moteurs et en SI. Elle a quand même démontré à l'État le nécessaire soutien au wagon isolé.

- **2022** est une année en trompe-l'œil, avec une trajectoire plate. La MOP est positive, mais pas suffisante, en raison de la crise économique. La crise en Ukraine a eu un impact économique.
- **2023** sera une année catastrophique et nous pesons nos mots...

